

## *Mistrzowie bezpieczeństwa na drodze*

Omówienie podstawowych znaków drogowych:

stop, przejście dla pieszych, droga dla pieszych, droga dla rowerów, przejazd kolejowy, tramwaj, zakaz ruchu pieszych.



**Stop** to znak drogowy, mający na celu powiadomienie kierowców o konieczności całkowitego zatrzymania się i upewnienie się, że na skrzyżowaniu nie ma pojazdów ani pieszych, zanim przejdzie się dalej.



**Przejście dla pieszych** to znak drogowy, oznaczający miejsce gdzie pieszy ma pierwszeństwo przed uczestnikami ruchu poruszającymi się po tej drodze mobilnie, o ile przejście to nie jest kierowane przez upoważnioną do tego osobę lub sygnalizację świetlną.



***Droga dla pieszych*** to znak, który oznacza drogę lub jej część przeznaczoną dla pieszych, którzy są obowiązani z niej korzystać.

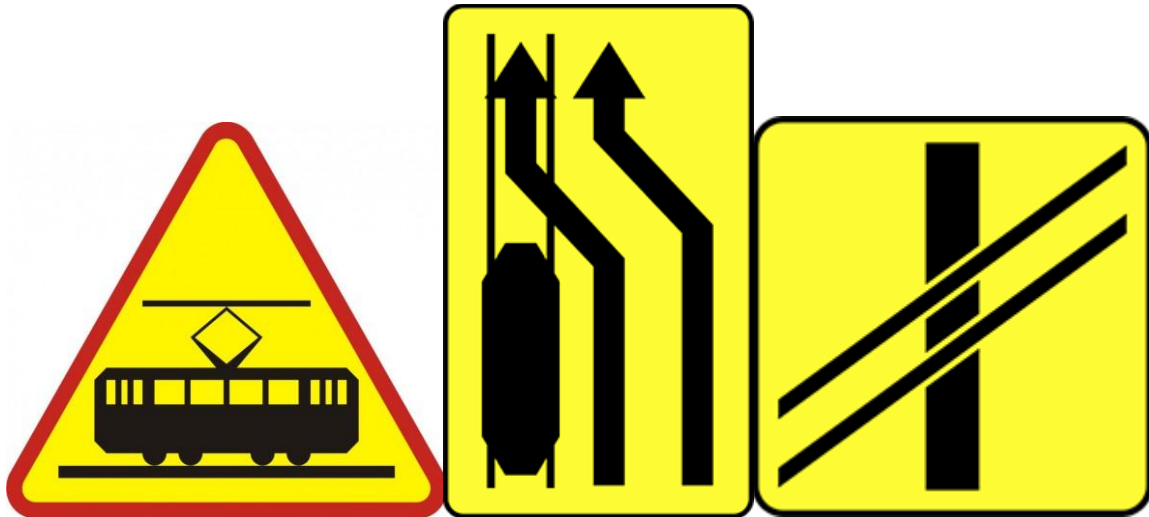


***Droga dla rowerów*** to znak, który oznacza drogę lub jej część przeznaczoną dla rowerów, którzy są obowiązani z niej korzystać.



To znaki stawiane przed ***przejazdami kolejowymi***.

Dwa podstawowe to **przejazd kolejowy z zaporami** (pierwszy) z charakterystycznym "płatkiem" oraz **przejazd kolejowy bez zapor** (drugi) z wizerunkiem lokomotywy. Tabliczka (trzeci znak) pokazuje, jaki jest układ torów i drogi.



**Tramwaj** to znak, który oznacza jego przejazd i stosuje się, jeżeli tory tramwajowe przecinają drogę w takim miejscu lub w taki sposób, że kierujący pojazdami mogą nie zorientować się dostatecznie wcześniej o istnieniu tych torów lub o ich przebiegu. Znak ten umieszcza się dla tego kierunku ruchu, który jest przecinany przez tory tramwajowe.



**Zakaz ruchu pieszych** to znak oznaczający zakaz ruchu pieszych po tej stronie drogi, po której znak jest umieszczony. Dla swojego bezpieczeństwa nie wchodzić za ten znak może dalej są niebezpieczne głębokie wykopy lub robotnicy prowadzą prace na wysokości i coś może spaść z góry.

Pamiętajcie, by zawsze idąc drogą lub jadąc rowerem zwracać szczególną uwagę na znaki drogowe. Służą za informację, wskazówkę jak postępować i zachowywać się bezpiecznie dla siebie i innych na drodze.

### ***Bezpiecznie na drodze***

<https://slideplayer.pl/slide/431150/>

#### **Bezpieczna jazda samochodem**

Jak myślicie, jakie urządzenia poprawiają bezpieczeństwo w pojeździe?

Czy domyślacie się co to takiego?

Jeśli wspomnieliście o fotelikach to zgadliście 😊 ... ale nie tylko. Powiemy również o pasach bezpieczeństwa.

**Fotelik** może być zamontowany zarówno z tyłu, jak i przodu samochodu. Jednak z przodu jest to możliwe tylko wtedy, gdy pojazd nie posiada poduszki powietrznej na miejscu pasażera, lub jest ona odłączona.

Przepisy obowiązujące w Europie nakładają obowiązek przewożenia dzieci w wieku do lat 12, których wzrost jest niższy od 150 cm w specjalnych, atestowanych fotelikach, dostosowanych do wieku, wagi i wzrostu dziecka. Istnieją trzy podstawowe kategorie wagowe auto fotelików.

Są to: 0-13 kg, 9-18 kg i 15-36 kg lub dodatkowo 0-18 kg, 9-25 kg, 9-36 kg. Foteliki samochodowe można montować na kilka sposobów. Produkty stworzone z myślą o niemowlętach 0-13kg, zawsze montuje się tyłem do kierunku jazdy. Foteliki dla dzieci 9-18kg i 15-36 kg na ogół montuje się przodem do kierunku jazdy, chociaż trafiają się modele, które pozwalają na zamontowanie w sposób bezpieczniejszy, czyli tyłem do kierunku jazdy. Istnieją dwa sposoby instalacji – przy pomocy pasów bezpieczeństwa i za pomocą sztywnych zaczepów, czyli foteliki z systemem ISOFIX.

Foteliki zabezpieczają dzieci przed skutkami gwałtownych hamowań czy zmian kierunku jazdy. W razie wypadku czy kolizji foteliki pełnią funkcję ochronną, dając szansę na zmniejszenie skutków zderzenia, opóźniają ruch dziecka, rozkładają działające podczas wypadku siły na większy obszar i ukierunkowują je na silniejsze części ciała jak klatka piersiowa i miednica.

Głowa dziecka nie może wystawać poza zagłówek, bowiem w razie wypadku może dojść do złamania kręgow szyjnych o krawędź zagłówka.

Przedmioty ciężkie i z ostrymi krawędziami powinny być odpowiednio zabezpieczone, mogą bowiem w trakcie nagłego hamowania uderzyć lub

skaleczyć osoby w pojeździe - bezpiecznie jest umieścić je w bagażniku i zabezpieczyć przed przesuwaniem.

**Pas bezpieczeństwa** powinien płasko przylegać do ciała, ponieważ gdy będzie skręcony może pęknąć nie wytrzymując naprężenia podczas wypadku. Jeśli będzie zbyt luźny to powstaje ryzyko uderzenia w kierownicę bądź przednią szybę. Górna część pasa powinna być umieszczona blisko szyi, a nie na żebrach, które mogą zostać w trakcie wypadku połamane przebijając serce oraz płuca. Natomiast dolna część pasa powinna dokładnie przylegać do bioder, ponieważ gdy przylega do brzucha istnieje ryzyko zmiżdżenia narządów wewnętrznych podczas ewentualnego wypadku.

W Polsce istnieje obowiązek prawny zapinania pasów bezpieczeństwa, zarówno z przodu, jak i z tyłu pojazdu przez pasażerów. Dlatego też nie tylko dzieci powinny zapinać pasy, ale także dorośli ***Pamiętaj! Jeżeli kierowca zapomni zapiąć pasów, a Ty jesteś pasażerem wspólnej podróży przypomnij mu o nich dla Waszego wspólnego dobra!***

Karta pracy nr 1.

Wybierz i pokoloruj rysunek, na którym dziecko przechodzi przez jezdnię w miejscu widocznym dla kierowców.

